



11 juni 2024

Beste bewoner,

We informeren jullie graag over enkele volgende stappen in de saneringswerken in zone 1A. Het verplichte archeologisch onderzoek gaat weldra van start en ook de aanleg van de brug over de E34 gaat verder.

Verplicht archeologisch onderzoek

Voor alle grootschalige graafwerken in Vlaanderen moet ook een archeologisch onderzoek worden uitgevoerd. Dat is ook het geval in zone 1A. Zo'n onderzoek geeft meer inzicht in de archeologische waarde van het gebied.

Uit eerdere boringen binnen zone 1A is gebleken dat proefsleuven gegraven moeten worden. Dat gebeurt op grotere percelen zoals weilanden en akkers, niet in tuinen van individuele bewoners. De ligging van deze sleuven is vastgelegd door de verantwoordelijke archeoloog en goedgekeurd door de Vlaamse overheid.

Het onderzoek met proefsleuven zal binnenkort van start gaan op het weiland naast het Vredesbos, waar de werfzone zal worden aangelegd. In de week van 17 juni zullen we hiermee beginnen. Afhankelijk van wat er tijdens het onderzoek wordt vastgesteld, schatten we dat dit ongeveer een week zal duren.

Net zoals bij de geplande saneringswerken in zone 1A, zullen maatregelen worden genomen om de overlast tijdens het archeologisch onderzoek te beperken.

Na het sleuvenonderzoek zal de archeoloog beslissen of er verdere opgravingen nodig zijn, of dat graafwerken voor de sanering kunnen starten. Deze beslissing volgt vrij snel nadat het sleuvenonderzoek is afgerond en het verslag van de werken is ingediend bij Vlaamse overheid.

Brug over de E34

Ook de aanleg van de brug over de E34 is een stap dichterbij gekomen. Deze brug zal vertrekken op het weiland naast het Vredesbos en toekomen op onze site. Daar leggen we dan een nieuwe weg aan tot aan de Canadastraat. Concreet betekent dit dat we begin volgend jaar aan de bouw van de brug kunnen beginnen.

Voorwaarden zijn wel dat de gedetailleerde plannen van de aannemer goed bevonden worden en het archeologisch onderzoek het terrein heeft vrijgegeven.

De inschatting is dat de bouw van de brug, de aanleg van de weg op het 3M terrein en het aanbrengen van de nutsleidingen en verharding voor de werfzone ongeveer een vijftal maanden zal duren.

Daarna kan gestart worden met de inrichting van de werfzone. Dat zal gebeuren door de aannemer die de saneringswerken zal uitvoeren. Ook de voorbereidingen voor de selectie van deze aannemer zijn volop aan de gang. We hopen de werfzone ingericht te hebben tegen de zomervakantie van 2025. Dan zijn we volledig klaar om met de saneringswerken te starten. Dat betekent dat we na de



zomervakantie aan de eerste tuinen zullen beginnen. We willen namelijk werken in de tuinen willen vermijden tijdens de vakantieperiode.

Planning

Kortom, achter de schermen hebben we niet stilgezeten en lopen de voorbereidingen volop. We vatten graag kort de huidige planning samen, indien alles vlot verloopt zoals hierboven beschreven:

- Archeologisch onderzoek in de week van 17 juni 2024;
- Selectie van een aannemer voor de aanleg van de brug, de weg op het 3M terrein en de verharding van de werfzone in september 2024;
- Gedetailleerd ontwerp van de brug en weg op ons terrein door de geselecteerde aannemer tegen het einde van 2024;
- Start van de bouwwerken van de brug, de weg op ons terrein en de verharding van de werfzone in het begin van 2025;
- Werfinrichting door de aannemer van de saneringswerken tegen zomervakantie 2025;
- Start van de graafwerken in de tuinen na de zomervakantie van 2025.

We hopen jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, en staan klaar om eventuele vragen te beantwoorden. Bedankt alvast voor jullie begrip en medewerking.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Peter Vermeulen'.

Peter Vermeulen

Directeur Fluorochemical Stewardship Europa